

Zaanbrug officieel geopend

Gepubliceerd: 15-04-2024



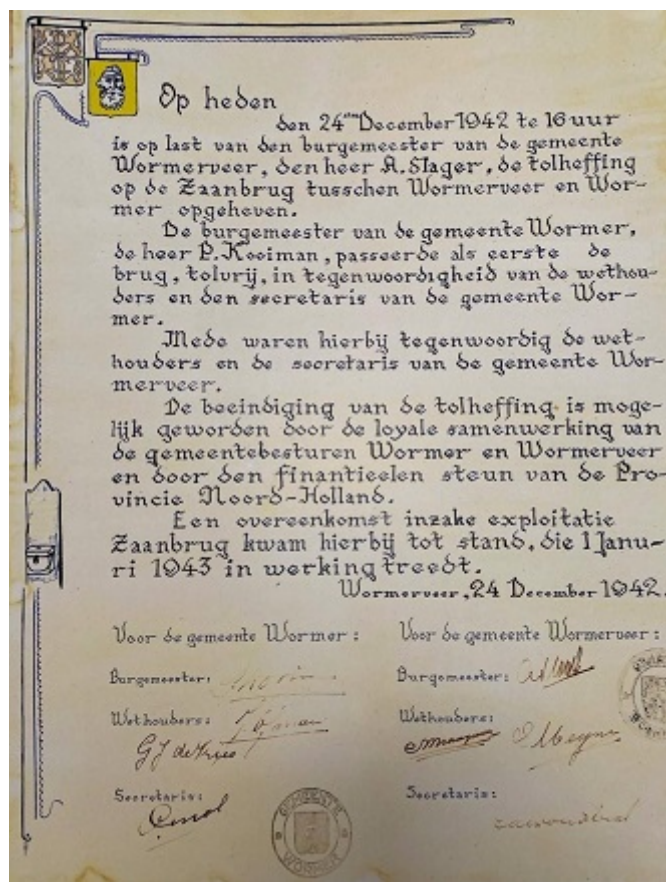
Op 13 april 2024 is de Zaanbrug tussen Wormerveer en Wormer officieel geopend. Met de opening is de voormalige Zaanbrug vervangen door een nieuwe ophaalbrug. De nieuwe brug biedt meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Ook is de doorvaart voor de schepen op de Zaan verbeterd.

Bij de opening van de brug beantwoordde wethouder Rolf van Wanrooij de vraag hoe het voor de inwoners van Wormer is dat er een nieuwe brug ligt...

Dat de brug belangrijk is voor de inwoners van Wormer hebben we de afgelopen maanden gemerkt. Ons dorp heeft niet veel ontsluitingswegen en als er overlast ontstaat wegens werkzaamheden merk je dat des te meer. We zijn dus heel blij met deze nieuwe brug over de Zaan. Ook ónze inwoners doen hun boodschappen aan de andere oever, in de Zaanbocht. Wie met de trein naar Amsterdam of naar Alkmaar wil, moet over de brug. Deze oeververbinding is dus cruciaal voor de Wormerlanders, of ze er nu met de auto, op de fiets of lopend overheen gaan. Maar ook voor onze bedrijven, zoals Ofi, Lassie, Cargill en M.O.T.T., die veel van de Zaan gebruikmaken in hun transport, is een goede doorstroming van groot belang.

De oude brug stond vaak open omdat die niet zo hoog was. Met de tijdelijke brug die tijdens de werkzaamheden over de Zaan lag was dat nóg erger, dus wat zijn we blij met deze nieuwe brug, die hoger is dan de oude Zaanbrug. Deze hoeft niet zo vaak open, waardoor het verkeer op de weg en op het water beter doorstroomt. Bovendien is de breedte van de weg aangepast aan de behoefte van de 21^e eeuw en er is nu aan beide kanten een voet- en fietspad, wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

Dus dank aan de mensen van Reimert Bouw die deze klus op een fantastische manier hebben geklaard. Dank aan de provincie die deze onderneming heeft gecoördineerd. Dank aan de gemeente Zaanstad voor de samenwerking. En vooral: dank aan de inwoners, en met name de omwonenden, voor hun geduld en begrip voor de overlast tijdens de werkzaamheden.



De eerste Zaanbrug werd in 1889 als tolbrug geopend. In 1926 werd het beweegbare deel geëlektrificeerd. Dat heeft een lieve duit gekost en daarom werden de tolgelden toen verdubbeld.

Er is heel wat water door de Zaan gegaan voordat het besluit was genomen om de oude brug, bijna 100 jaar later, in 2022 te vervangen door een compleet nieuwe brug. Ook dat kost nogal wat, dus zo'n besluit neem je als gemeentebestuur weloverwogen.

Na de oplevering hebben we nog even gespeeld met het idee om er toch vanaf 1 april weer een tolbrug van te maken. Bij nader inzien hebben we besloten om ons toch maar te houden aan het besluit van de colleges van Wormer en Wormerveer van 24 december 1942. Daarin is de afspraak vastgelegd om de tolheffing voor eens en voor altijd op te heffen en daar houden we ons aan. En om ons daaraan te herinneren, heb ik een speciale attentie meegenomen voor de heer Slegers en de heer Olthof.