

Mobiliteitsplan

Samen werken aan een toekomstbestendig Wormerland

De gemeente Wormerland wil ook de komende jaren een bereikbare, leefbare en veilige gemeente blijven. Veranderingen in mobiliteit, de woningbouwopgave en de behoefte aan verkeersveiligheid vragen om gerichte keuzes. Het nieuwe **concept Mobiliteitsplan Wormerland** bevat maatregelen voor onder andere het verbeteren van verkeersveiligheid, het terugdringen van sluipverkeer, betere fietsvoorzieningen, het faciliteren van deelmobiliteit en het inspelen op parkeerdruk bij woningbouw.

Het Mobiliteitsplan is een strategisch beleidskader. Het bevat richtinggevende keuzes voor de lange termijn, maar nog geen gedetailleerde uitwerking van maatregelen of bijbehorende financiering. Na vaststelling van het plan volgt een apart uitvoeringsprogramma, waarin de concrete projecten per fase worden benoemd en nader uitgewerkt, inclusief tijdspad en dekking.

Op donderdag 26 juni 2025 was er een inloopavond in het gemeentehuis van Wormerland. Hier was de mogelijkheid om feedback of suggesties meegeven.

Het concept Mobiliteitsplan heeft ter inzage gelegen, de binnen gekomen zienswijzen zijn verwerkt.

We verwachten dat het definitieve plan na het zomerreces van 2025 aan de gemeenteraad wordt voorgelegd ter vaststelling.

Korte samenvatting mobiliteitsplan WL

[samenvatting mobiliteitsplan WL.pdf](#) (8.46 MB)

Totstandkoming van het plan: van uitgangspunten naar concrete maatregelen

De gemeenteraad heeft voorafgaand aan de planvorming heldere uitgangspunten vastgesteld, die richting gaven aan het beleidskader. Zo koos de raad onder meer voor:

- Meer ruimte voor lopen en fietsen (volgens het STOMP-principe)
- Een risicogestuurde aanpak van verkeersveiligheid
- Behoud van leefbaarheid in de dorpskernen
- Maatwerk in parkeerbeleid, met oog voor bestaande druk en toekomstige groei
- Inspelen op duurzame mobiliteit, zoals elektrisch vervoer en deelmobiliteit
- Intensieve samenwerking met regionale partners, zoals Vervoerregio Amsterdam, de provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat

Om gerichte kennis en feedback op te halen, spraken we met onder andere EBS, de Fietzersbond, maatschappelijke organisaties, ondernemers en ambtelijke collega's. Vervolgens is een digitale vragenlijst verspreid onder inwoners, die door ruim duizend Wormerlanders is ingevuld. Zij deelden hun ervaringen met wegen, fietspaden, trottoirs, openbaar vervoer en verkeersveiligheid. Deze inzichten, samen met verkeersdata-analyses en gebiedsschouwen, vormen de inhoudelijke basis van het conceptplan