



## Jaarvergadering 2023, Contactcommissie Jisp

met het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Wormerland

08 november 2023 om 20.00 uur, dorpshuis de Lepelaar, Jisp

### Notulen

#### 1. Opening door de voorzitter

De voorzitter opent de vergadering en heet alle inwoners uit Jisp en Oosteinde van harte welkom. Het college en de contactcommissie stellen zichzelf vervolgens kort voor en geven aan voor welke portefeuilles zij verantwoordelijk zijn.

Er wordt aangegeven dat de wijkagent helaas verhinderd was. Vanuit de afdeling handhaving is Harry Kos aanwezig.

#### 2. Mededelingen vanuit het college

Er zijn geen mededelingen vanuit het college.

#### 3. Ophaalbrug Raadhuis

De contactcommissie geeft aan dat zij zullen worden meegenomen in het ontwerp voor de brug. Het streven is om het huidige aanzicht van de brug te behouden. Er blijven echter ernstige zorgen over de veiligheid van de brug. Onlangs heeft een inspectie plaatsgevonden en naar aanleiding daarvan is een aslastbeperking van 5 ton ingesteld voor de brug. De wethouder gaat over de exacte details van deze aslastbeperking navraag doen bij de wegbeheerder en zal hierop terugkomen.

Wethouder Van Wanrooij geeft aan dat het onderhoud aan de brug dit jaar helaas nog niet heeft kunnen plaatsvinden vanwege de stijging van de prijzen en de inflatie. Op 7 november heeft de gemeenteraad echter ingestemd met een verhoging van het budget voor het onderhoud van de bruggen. De planning is nu dan ook dat de aanbesteding voor dit onderhoud in januari / februari opengezet zal worden. Vervolgens zou in het voorjaar / begin van de zomer met het onderhoud begonnen kunnen worden.

De vraag blijft hoe de veiligheid tot die tijd gegarandeerd kan blijven worden. De wethouder gaat hierover in gesprek met de wegbeheerder en neemt in dit overleg ook de aanwezigheid van de stadsbus mee en het feit dat de vrachtwagens van HVC volgens de inwoners zeer regelmatig over de brug rijden.

#### Aanpassingen viaduct A7

De wethouder geeft aan dat het A7-viaduct dringend aangepakt moet worden omdat deze momenteel niet meer berekend is op het steeds zwaarder wordende vrachtverkeer. Er is een presentatie gegeven door Rijkswaterstaat waaruit blijkt dat deze aanpassingen cruciaal zijn en dit hoge prioriteit heeft.

Onder de bewoners leidt dit tot zorgen over sluipverkeer in het dorp en de druk op het onderliggende wegennet. Het college deelt deze zorgen en geeft aan dat er momenteel vanuit Rijkswaterstaat een bureau is ingesteld om met voorstellen qua verkeersmaatregelen te komen. Ook de wegbeheerder van de gemeente zal hierin worden betrokken en de kans krijgen feedback te geven op deze voorstellen.

Er volgt onder de aanwezigen een korte discussie over mogelijke alternatieve routes en afsluitingen. Aangezien de uitwerking momenteel wordt gedaan door Rijkswaterstaat stelt het college voor om dit tijdens deze vergadering niet op deze concrete manier te bespreken maar eerst de voorstellen af te wachten.

#### **4. Veiligheid en handhaving algemeen**

Er wordt aangegeven dat Harry Kos vanuit de gemeente aanspreekpunt is voor alle zaken die betrekking hebben op overlast in de lokale ruimte. Ook zaken waarvan men twijfelt of iets wel of niet mag, kunnen gemeld worden waarna hij dit zal controleren en indien nodig oppakken. In alle gevallen zal gekeken worden of directe beboeting noodzakelijk is of dat zaken opgelost kunnen worden met een goed gesprek.

Onder de inwoners leeft het gevoel dat er niet op regelmatige basis politie in het dorp te vinden is. Daarom wordt de vraag gesteld welke afspraken hierover zijn gemaakt. De burgemeester geeft hierop aan dat de stelregel is dat er 1 wijkagent per 5.000 inwoners beschikbaar is. Wormerland heeft 16.000 inwoners en 2 wijkagenten. In dat opzicht is het dorp dus onderbedeeld. Dit heeft te maken met het feit dat de verdeling binnen de regio gebaseerd wordt op het aantal incidenten per gebied. Wormerland heeft relatief weinig incidenten t.o.v. de gemeenten eromheen wat ertoe leidt dat er in het verleden maar 2 wijkagenten zijn toebedeeld.

Aanvullend wordt bekendgemaakt dat de gemeenteraad op 7 november heeft ingestemd met een voorstel om extra boa capaciteit in te kunnen zetten. Hiervoor zal nu gewerfd gaan worden en vervolgens kan er meer handhaving plaatsvinden.

Het college doet een oproep aan de inwoners om alert te zijn op verdachte zaken. Met name ook 's avonds en 's nachts en in het buitengebied. Deze zaken kunnen gemeld worden bij de gemeente of de politie. Dit kan ook via [www.meldmisdadanoniem.nl](http://www.meldmisdadanoniem.nl)

Punten die verdere nog worden genoemd inzake veiligheid en handhaving:

- Mbt overlast van DHL-busjes wordt geadviseerd om direct contact zoeken met DHL. Meerdere aanwezigen hebben de ervaring dat deze meldingen door het bedrijf zelf goed opgepakt worden.
- Het belang van elkaar durven blijven aanspreken wordt benadrukt.
- Er wordt door een inwoner voorgesteld om een ontheffing voor een container op een paaltje naast de container te plaatsen.
- Een inwoner stelt voor om bij het verlenen van een vergunning voor een bouwvak de eis te stellen dat er in het donker een knipperlicht op de container geplaatst moet worden t.b.v. de veiligheid.
- Er wordt opgemerkt dat de straat verlichting niet altijd werkt / aanstaat en dat deze soms ook erg vervuild is.

#### **5. Wormer- en Jisperveld/baggerproblematiek/onderhoud incl Wegsloot**

De provincie is verantwoordelijk voor het Wormer- en Jisperveld. Onlangs is er bij de provincie een nieuwe gebiedsmanager aangesteld en deze wil graag met alle betrokken partijen in gesprek over de gebiedsvisie. De wethouder geeft aan dat hij de contactcommissie graag met deze persoon in contact brengt.

De wethouder benadrukt dat er veel partijen met verschillende belangen betrokken zijn bij het project, bijvoorbeeld het waterschap, natuurmonumenten en de agrariërs (vaarboer). Ook zijn er diverse problematieken waar rekening mee gehouden moet worden bij het ontwikkelen van de plannen: co2 uitstoot / natuurbeheer / doorvaarbaarheid.

Vanuit de aanwezigen worden ook zorgen geuit over het feit dat het ijs in de sloten niet meer dik genoeg zou kunnen worden om te voldoen aan de eisen voor het organiseren van tochten.

Tijdens de vergadering wordt besloten dat er een werkgroep opgezet zal worden die bestaat uit betrokken inwoners. Vanuit deze werkgroep kan bij de provincie aangegeven worden waar de prioriteiten volgens hen zouden moeten liggen en hoe het beheer vanuit hun oogpunt aangepakt zou moeten worden. Mensen die zich hierbij willen aansluiten kunnen zich melden bij de contactcommissie. Ook zal er door de contactcommissie een oproep gedaan worden via Facebook.

Punten die nog worden aangekaart mbt dit onderwerp:

- Behalve door de gemeente zelf kan er ook direct door bewoners melding gemaakt worden bij het Waterschap over zaken die aangepakt zouden moeten worden.
- De gemeente geeft de tip om met ecooloog Ron van der Veer in gesprek te gaan over het Wormer- en Jisperveld. Hij is zelf ook inwoner en een expert op het onderwerp.
- Volgens aanwezigen was er eerder door de provincie aangegeven dat er in 2022 gebaggerd zou worden. Dit is echter nog steeds niet gebeurd. De wethouder geeft aan wel te worden meegenomen in de visie maar niet op de hoogte te zijn van plannings mbt baggeren e.d.
- Vroeger werd het onderhoud door de boeren gedaan. Sinds dit niet meer op die manier gaat hebben de inwoners de indruk dat de kwaliteit van het onderhoud erg achteruit is gegaan.

Punten die opgepakt zullen worden:

- De gemeente zal de Contactcommissie in contact brengen met de nieuwe gebiedsmanager bij de provincie.
- De vraag wordt gesteld wie er verantwoordelijk is voor het onderhoud van de Wegsloot. De wethouder zal hierop terugkomen.
- Bewoner Ruud Meins informeert wat de bewoners zelf mogen uitvoeren in het Wormer- en Jisperveld. Mogen zij bijvoorbeeld zelf het baggeren regelen en de bagger afvoeren naar een bepaalde plek? De wethouder zal hier schriftelijk op terugkomen. Hr. Meins wordt gevraagd zijn emailadres aan de contactcommissie door te geven.

## **6. Rijksmonument Dorpsstraat 13 Jisp**

De burgemeester geeft een update: Het monument verkeert in zeer slechte staat. Sinds 2021 heeft het pand een nieuwe eigenaar die toendertijd plannen had voor grootschalige renovatie/verbouwing. Er zijn in het verleden een aantal overlegmomenten geweest, maar inmiddels reageert deze eigenaar helaas niet meer op contactverzoeken. Om deze reden is besloten om handhaving in te schakelen. Op basis van de instandhoudingsverplichting voor monumenten wordt actie ondernomen. In eerste instantie ligt de focus op het dak vanwege een groot veiligheidsrisico en het dreigende verdere verval van het monument als gevolg van een gat in het dak. Inmiddels is er ook een brede inspectie geweest door de omgevingsdienst. Het brandgevaar leek gelukkig mee te vallen maar de algehele constructie van het monument is erg slecht.

De eigenaar van het pand is inmiddels in gebreke gesteld. De gemeente heeft echter beperkte instrumenten om in te zetten op het moment dat er geen contact te krijgen is met de eigenaar, zoals nu dus het geval is. In het ergste geval moet de gemeente zelf de kosten dragen en deze verhalen op de eigenaar.

Een optie zou zijn dat de gemeente zelf aan de slag gaat maar dit zal vrijwel zeker tot hoge kosten leiden. Bovendien is het eigenaarschap van het monument ondergebracht in een b.v. Op het moment dat deze failliet zou gaan is er vervolgens geen mogelijkheid meer voor de gemeente om de gemaakte kosten nog op iemand te verhalen. Dit zouden dan kosten vanuit gemeenschapsgeld worden. Aangezien het om erg hoge bedragen gaat is de gemeente zich nu aan het beraden wat een goede vervolgstap zou kunnen zijn.

Er wordt vanuit de aanwezigen gevraagd of het Rijk hier nog iets in zou kunnen betekenen aangezien het een Rijksmonument betreft. De burgemeester geeft aan dat de handhaving van rijksmonumenten bij de gemeente ligt en niet bij het Rijk. Wel zou het een optie kunnen zijn bij het Rijk te informeren of zij advies hebben wat te doen in een dergelijk geval. Wellicht hebben zij hier vaker mee te maken gehad.

Er wordt opgemerkt dat het pand op het moment wel is afgesloten van stroom en energie. De bomen voor het pand zijn ook in erg slechte staat maar ook onderdeel van het monument. Op advies van de aanwezigen gaat de gemeente overwegen deze bomen te toppen.

Tenslotte komen de bomen bij de elektriciteitshuisjes kort ter sprake. Ook hier is de eigenaar in principe verantwoordelijk. De gemeente en de contactcommissie zullen dit onderwerp meenemen in hun volgende overleg.

## **7. Verkeersveiligheid**

### Mobiliteitsplan:

Wethouder Van Wanrooij geeft aan dat er in 2024 een actualisering van het mobiliteitsplan op de planning staat. Vanuit de gemeente zijn wegbeheerder Luuk Brouwer en beleidsadviseur verkeer Ynte Suierveld hierbij betrokken. Zij komen graag in contact met mensen die hierover willen meedenken.

Er wordt gevraagd naar de mogelijkheid tot het creëren van meer parkeerplekken in het dorp. Dit is ook een van de zaken die onderdeel zullen zijn van het mobiliteitsplan.

### Buslijnen:

Per 10 december gaat buslijn 121 verdwijnen. Deze zal worden vervangen door een nieuwe EBS-buslijn die 2 x per uur heen; en 2 x per uur terug door het dorp zal rijden tussen Purmerend en Wormerveer. De tijden hiervoor zijn nog niet bekend. De reden vanuit de vervoerregio voor het verhogen van de frequentie van de bussen is dat de verwachting is dat mensen hierdoor makkelijker en meer gebruik zullen maken van de bussen.

Vanwege de gewijzigde maat van de bussen moeten de haltes hierop worden aangepast. De reden hiervoor is dat het beleid vanuit de vervoerregio is dat alle bushaltes inclusief moeten zijn. Ook mensen met een beperking moeten van de bus gebruik kunnen maken. Om deze reden zullen de haltes worden verhoogd.

Er wordt door de inwoners aangegeven dat aanpassingen aan de halte niet overall mogelijk lijken vanwege smalle wegen. Het college zegt toe dat zij terug zullen komen op de praktische uitvoering hiervan.

De inwoners benadrukken dat zij mbt genoemde plannen voor het openbaar vervoer hopen dat er ook rekening is gehouden met de verkeersveiligheid en de praktische uitwerking hiervan op de praktijk.

### **Wat verder nog ter sprake komt:**

De contactcommissie geeft een terugkoppeling van het overleg dat zij hadden met de wegbeheerder. De volgende punten worden aangekaart:

- Er volgt nog een overleg met de nieuwe wegbeheerder erbij.
- Parkeerproblemen en illegale opslag zijn gemeld bij handhaving.
- Stormschade en waterschade op het Hofje zijn gemeld bij de groenbeheerder.
- Schade aan het straatwerk op Weiver is gemeld bij onderhoud
- Opkopen boerderij en stikstof: De gemeente heeft aangegeven hier geen zeggenschap over te hebben omdat dit het landschap betreft. Mogelijk wordt hier later nogmaals over gesproken.
- Torenklok is van slag, dit is gemeld.
- Follow-up nav vragen over wonen. Dit punt is niet geagendeerd maar er komt een nieuwe nota. De contactcommissie gaat ervan uit dat zij zicht blijven houden op hoe dit zich ontwikkeld. Er wordt met name gesproken over het wonen in de 2<sup>e</sup> lijn. Wethouder Van Wanrooij licht toe dat dit ook in lijn is met de wens van de gemeenteraad.
- Glasvezel: Er is een ingekomen brief aan de raad mbt glasvezel. De wethouder geeft aan dat dit een erg lastig dossier is. Er zijn gesprekken geweest met Deltafiber maar die hebben aangegeven het project niet rond te kunnen krijgen en dit geldt ook voor andere marktpartijen. Zij pakken het project niet graag op omdat het financieel niet aantrekkelijk is voor hen. Er zijn momenteel vanuit de gemeente nog wel gesprekken gaande met Stichting Digitale Bereikbaarheid. Het streven is nu om samen met gemeente Oostzaan en Waterland en de stichting Digitale Bereikbaarheid met een plan naar de raad te komen over hoe nu verder gegaan kan worden. Een eventuele optie voor de toekomst zou bijvoorbeeld via Starlink zijn maar dit is momenteel nog in de opstartfase.

De vergadering wordt om 21.58 uur gesloten.