

Vraag/Suggestie/Opmerking	
vraag 1	Een laag hegje langs het honden-uitlaatveld. Zoiets als er nu ook staat langs de speeltuin in het verlengde van het honden-uitlaatveld. Dit vanwege honden die de weg op kunnen rennen, burens die last hebben van honden in hun tuin of honden die achter katten aan gaan de tuinen in. Ook is het veiliger i.v.m de auto's die er langsrijden. En mensen met brommers, auto's e.d. kunnen zo niet meer het veld oprijden.
antwoord	Dit nemen we mee in het ontwerp.
vraag 2	Een smal pad aan de binnenkant langs het te plaatsen hegje, zodat mensen een rondje kunnen lopen over het veld.
antwoord	Dit ligt buiten onze projectopdracht maar we bespreken dit met de groenbeheerder. We komen hier in de volgende fase op terug.
vraag 3	De heuvels in het midden van het veld zijn nu begroeid met erg hoog onkruid/ brandnetels. Het polderzicht (zoals het hier zo mooi heet) is geen zicht meer op de polder. Deze plekken met gras inzaaien en meenemen in het maaien van het veld.
antwoord	Dit ligt buiten onze projectopdracht maar we bespreken dit met de groenbeheerder. We komen hier in de volgende fase op terug.
vraag 4	I.p.v. de kleine dunne boompjes die nu in het midden van het veld staan, mooie grote kastanjabomen plaatsen. Bijvoorbeeld 2 of 3 in het midden van elk deel van het veld. Deze bomen nemen veel water op en dat is dan gelijk een natuurlijke drainage voor erg regenachtige dagen. Nu lijkt het veld na een goede regenbui wel een meertje waar eenden in zwemmen en honden worden enorm vies. Als de hond zijn behoefte doet op het veld, is het op deze dagen onmogelijk voor hun baasjes om het op te ruimen, omdat zij niet door het water/ bagger kunnen lopen. Bovendien zorgen grote kastanjes ook voor schaduw op hete dagen en het ziet er mooi uit
antwoord	Dit ligt buiten onze projectopdracht maar we bespreken dit met de groenbeheerder. We komen hier in de volgende fase op terug.
vraag 5	Een extra bankje in het midden van het veld, bij de t-splitsing. Er zitten daar vaak oudere mensen overdag en voor hen is het fijn als ze kunnen kletsen en daarbij kunnen zitten.
antwoord	Dit ligt buiten onze projectopdracht maar we bespreken dit met de groenbeheerder. We komen hier in de volgende fase op terug.
vraag 6	Een lantaarnpaal bij diezelfde t-splitsing. Om overlast van jongeren te voorkomen, zou de lantaarnpaal bijvoorbeeld om 21.00 of 22.00 uur uitgezet kunnen worden. Mensen die in de winter hun hond uitlaten kunnen dan toch met een veilig gevoel op het veld lopen, en wellicht weerhoudt het licht jongeren er juist van om rottigheid uit te halen op die plek omdat ze in het licht staan.
antwoord	Het beleid geeft aan dat verlichting niet wordt geplaatst op paden met een overwegend recreatieve functie.
vraag 7	Een extra blauwe bak voor de hondenpoep in het midden van het veld. Nu wordt de hondenpoep vaak in de groene bakken gegooid en dat zorgt voor stankoverlast bij de bankjes waar vaak mensen even willen genieten van het uitzicht
antwoord	We gaan in de verdere uitwerking van het ontwerp kijken of dit meegenomen kan worden,
vraag 8	Eenrichting verkeer. Zodat het veiliger word in mijn straat. Rijdend Wandelaarstraat zo naar de Hollandiastraat .(rijrichting)
antwoord	Dit nemen we mee in het ontwerp.
vraag 9	Een woonerf maken. Of Fietsstraat, waar de auto te gast is Zodat er stapvoet (5km) verplicht gereden moet worden. Nu rijden sommige bewoners/ of de visite veel te hard (50 km) door de wijk. Zit vaak in de voorkamer en dan kijk ik naar spelende kinderen of oude vandage die al lopend op de weg, naast het gras wandelen , zij het met hond, of spelende kids, die er van uit gaan, dat de auto's langzaam rijden. Maar niets is zeker waar. Hoe vaak het bijna fout ging, hou mijn hart vast.
antwoord	Wij richten Torensloot-zuid in als een 30km/u-gebied. Doordat de auto's verhoogd gaan parkeren wordt de rijbaan een stuk smaller. Met plateaus wordt een verlaging van de snelheid afgedwongen.
vraag 10	Geen remmende verhogingen, zoals (verkeersdrempels) in het dorp aan gebracht is. Dat heeft toch geen zin, je kan er namelijk gewoon hard over heen rijden (Scheuren).
antwoord	Deze worden wel aangebracht. Naast een snelheidsremmende functie heeft een plateau meerdere functies zoals een verhoogde attentiewaarde en een makkelijke overstek voor mensen in rolstoel of met een kinderwagen.

Vraag/Suggestie/Opmmerking	
vraag 11	Op de hoek van de Hollandiastraat / Wandelaarstraat een andere taluut, voor de ouderen die altijd met gevaar van eigen leven, van de stoep af moeten. Met een rolstoel kan je nooit hier vanaf, laat staan door de paaltjes heen. (die op de hoek staan) De plek zoals het nu is, is helemaal niet goed.
antwoord	Dit wordt in het ontwerp meegenomen.
vraag 12	De groenstrook aan de waterkant, Hollandiastraat kijkend op het Wezenland, Haremakers bungalows. Graag verbreden, omdat door vele jaren deze kant is afgebrokkeld, door te hard varen van de jeugd. Hier is namelijk geen snoeiing aan gebracht. Dit is in de loop van jaren zeker wel 1 a 1.5 meter afgebrokkeld. Als dit zo doorgaat, zie ik wel een probleem, voor de oude treurwilgen die steeds minder vastigheid krijgen aan de sloot kant.
antwoord	Dit ligt buiten onze projectopdracht maar we bespreken dit met de groenbeheerder. We komen hier in de volgende fase op terug.
vraag 13	Onze stoep van de Hollandiastraat in prima van breedte.
antwoord	Met het verhoogd parkeren gaat het trottoir van 7 naar 5 tegels. Een voordeel van verhoogd parkeren is de ruimte die ontstaat als er overdag minder auto's zijn geparkeerd.
vraag 14	Wat gebeurt er met riool en put in de voortuin?
antwoord	Na het aanbrengen van het nieuwe riool in de rijbaan wordt het riool in de voortuinen onklaar gemaakt. Dat betekent dat de putten tot een meter onder maaiveld worden weggebroken. Daarna wordt het riool 'volgeschuimd'.
vraag 15	Krijgt elk huis een eigen rioolafvoer?
antwoord	Ja, dat is wel de bedoeling.
vraag 16	Meer bomen en groen (geen berken ivm allergie)
antwoord	Wij ontwerpen met het oog op het klimaat en biodiversiteit en brengen daarom meer en verschillende bomen in de wijk. Omdat veel bomen een allergie kunnen voortbrengen, en mensen daar allemaal anders op reageren kunnen wij moeilijk rekening houden met allergievormen.
vraag 17	voetbal /pannakooi
antwoord	In het nieuwe ontwerp is dit niet meegenomen. Een voetbalveld is dichtbij.
vraag 18	trampoline in speeltuin
antwoord	We gaan in de verdere uitwerking van het ontwerp kijken of dit meegenomen kan worden,
vraag 19	voldoende parkeergelegenheid
antwoord	Wij doen ons best om zoveel als mogelijk parkeerplaatsen te creëren. Uiteraard met behoud van de toegankelijkheid van de trottoirs en inritten en rekening houdend met de wettelijke wegbreedtes.
vraag 20	boothelling bij de Torensloot/Spijststraat/Hollandiastraat
antwoord	Dit ligt buiten onze projectopdracht maar we bespreken dit met de groenbeheerder. We komen hier in de volgende fase op terug.
vraag 21	Verkeersdrempel kruispunt Aris-/ Pr.v.Oranjestr (er wordt hard gereden)
antwoord	Dit wordt in het ontwerp meegenomen.
vraag 22	In de hoek van mijn tuin zit een kolk van volgens mij het riool.
antwoord	Dat zal een inspectieput zijn, het huidige riool ligt namelijk in de voortuinen.
vraag 23	ga ik overlast/schade krijgen aan mijn tuin door de werkzaamheden? zo ja is er de mogelijkheid om deze kolk buiten mijn tuin te plaatsen?
antwoord	Zie antwoord 14.
vraag 24	Zou het mogelijk zijn om de put die bij ons in de voortuin uitsteekt te verplaatsen naar de autoweg?
antwoord	Zie antwoord 14.
vraag 25	Wij willen volgend jaar graag wat aan de voortuin doen en de putdeksel ligt vrijwel in de weg. Daarnaast stinkt hij echt enorm af en toe, vandaar dat wij dit graag willen.
antwoord	Het is mogelijk om de voortuin aan te pakken. Volgend jaar is de putdeksel verdwenen als alles volgens planning verloopt. Denkt u er wel aan dat het trottoir wordt verhoogd, dat kan plaatselijk wel tot 20cm zijn.

Vraag/Suggestie/Opmerking	
vraag 26	Auto's niet voor de ramen van woningen laten parkeren ivm uitzicht Spijtstraat. En anders versprongen _ - _ - _ - Bij een zijtuin/muur kan dit wel - - - -
antwoord	Wij proberen hier rekening mee te houden maar is wel erg moeilijk. Om de parkeernorm te halen moeten we wel de spijtstraat benutten om aan 2 zijdes een parkeerstrook aan te leggen. We gaan in de verdere uitwerking van het ontwerp kijken of dit meegenomen kan worden,
vraag 27	Natuurlijke afscheiding (struikenrozen) en hekken maken voor honden en fietsers ivm veiligheid (komen vaak zo de weg op)
antwoord	Zie antwoord 1.
vraag 28	Eénrichting voor hele Spijtstraat
antwoord	Dit wordt in het ontwerp meegenomen.
vraag 29	Groene verlichting in lantaarnpalen.
antwoord	Dat is niet gebruikelijk in woonwijken. Hier wordt wit licht toegepast.
vraag 30	Drempel uit Spijtstraat (heeft geen enkele zin)
antwoord	Zie antwoord 10.
vraag 31	Groene struikjes voor het parkje doen alleen dienst voor hondenplasplaats en voor stortplaats
antwoord	Uw vraag of opmerking is niet geheel duidelijk. Er zijn bewoners die meer functies in de struikjes hebben aangegeven, zie vraag 1.
vraag 32	Duidelijk een bord dat Spijtstraat éénrichtingverkeer is.
antwoord	Dit wordt in het ontwerp meegenomen.
vraag 33	Een oprisser voor het speeltuintje (wordt veel gebruikt voor school) zoals in de Sternstraat. In schaduwrijke hoek van bestaande speelplaats.
antwoord	Dit wordt in het ontwerp meegenomen.
vraag 34	Wil graag inrit in de stoep.
antwoord	Dit wordt in het ontwerp meegenomen.
vraag 35	Geen parkeerplaatsen Kameelstraat
antwoord	Dit wordt in het ontwerp meegenomen.
vraag 36	Mag wel éénrichting blijven
antwoord	Dit wordt in het ontwerp meegenomen.
vraag 37	Spijtstraat heeft parkeerplaatsen genoeg, geen parkeerplaatsen hier voor andere wijk
antwoord	Zie antwoord 26.
vraag 38	Spijtstraat niet smaller maken
antwoord	De Spijtstraat wordt éénrichtingsverkeer. Daar past een bepaalde breedte bij.
vraag 39	Kunnen schuine trottoirbanden worden geplaatst? (makkelijk voor rollators, rolstoelen en containers)
antwoord	Dit wordt in het ontwerp meegenomen.
vraag 40	Kan pingpongtafel (is nu schilderobject, vuurwerktafel, fikkiestook- en hangzuioplek) vervangen kunnen worden voor wippert of glijbaantje voor de allerkleintjes?
antwoord	Dit is een speelplaats voor wat oudere jeugd. Hier wordt in dit project niets mee gedaan. De speelplaats voor de allerkleinsten aan het eind van de Arisstraat wordt overigens opgeknapt.
vraag 41	Plantsoentje Spijtstraat
antwoord	Uw vraag is ons niet duidelijk.
vraag 42	Bocht Wandelaar: paaltjes weg en hoek recht voor meer parkeren
antwoord	De paaltjes staan daar om doorrijden van de Pr.v. Oranjestr naar de Wandelaarstr te voorkomen. De bochten worden niet haaks omdat daar anders auto's gaan staan waardoor de weg geblokkeerd kan worden. Zie ook vraag 19.
vraag 43	Bankje voor senioren Torenerf in plantsoen Hollandiastraat
antwoord	We gaan in de verdere uitwerking van het ontwerp kijken of dit meegenomen kan worden,

Vraag/Suggestie/Opmmerking	
vraag 44 antwoord	Waar is de hondenspeelplaats? Dat is ons ook niet bekend. Op het veld langs de Spijtstraat is wel een losloopgebied.
vraag 45 antwoord	Heuveltje-Boompje-onkruid Uw vraag is ons niet geheel duidelijk maar wellicht heeft u iets aan antwoord 3.
vraag 46 antwoord	In het park meer groen, lage struikjes etc. Zie antwoorden 1 en 16.
vraag 47 antwoord	Verhoog grasrand bij het pad, met regen is het een zwembad Dit ligt buiten onze projectopdracht maar we bespreken dit met de groenbeheerder. We komen hier in de volgende fase op terug.
vraag 48 antwoord	Graag een nieuwe plek (met groene tegels) voor het plaatsen van de vuilcontainers ivm stank en overlast vliegen. Niet voor woningen maar aan zijkant woningen. Dit wordt in het ontwerp meegenomen.
vraag 49 antwoord	Graag zicht op de polder behouden, 'gaten' tussen de knotwilgen Dit ligt buiten onze projectopdracht maar we bespreken dit met de groenbeheerder. We komen hier in de volgende fase op terug.
vraag 50 antwoord	geen bankjes! Dit heeft met de noodscholen voor veel overlast gezorgd. We zijn voorzichtig met het plaatsen van bankjes en wegen zorgvuldig af waar deze worden geplaatst. Toch is het belangrijk dat (groot)ouders even kunnen zitten als hun kinderen in de speeltuin spelen. En ook voor wandelaars en senioren is het belangrijk om een aantal rustpunten te hebben, zeker in een mooie omgeving.
vraag 51 antwoord	Ruimte voor biodiversiteit Zie antwoord 16.
vraag 52 antwoord	meer groen Zie antwoord 16.
vraag 53 antwoord	laadpalen wellicht De wijk wordt bediend door de laadpaal op hoek Prins van Oranjestraat-Kokerstraat en er komt een laadpaal op de hoek Arisstraat-Kameelstraat.
vraag 54 antwoord	Maak van de wijk een woonerf, met éénrichtingsverkeer in Aris-Wandelaar-Hollandia-Spijtstraat en een afremmende hindernis op hoek Wandelaalaar-Hollandiastraat. Zie antwoorden 8, 9, 10 en 11.
vraag 55 antwoord	De trottoir-put vòòr (niet naast) Hollandistr.1 aansluiten op riool. Deze loost nu direct op de Torensloot. Het riool krijgt een volledig nieuw ontwerp naar de huidige maatstaven. Uw opmerking wordt hierin meegenomen.
vraag 56 antwoord	De glijbaan in het speeltuintje is vaak vies door boom en vogelpoep. Een goede opmerking, daar gaan we mee rekening houden tijdens het herplaatsen.
vraag 57 antwoord	Buurt is aan het verjongen, speeltoestellen voor kleinere kinderen zou leuk zijn. Dit wordt in het ontwerp meegenomen.
vraag 58 antwoord	Voetbalkooi. Zie antwoord 17.
vraag 59 antwoord	hondenpoepbakken aan de groenstrook hollandiastraat. We gaan in de verdere uitwerking van het ontwerp kijken of dit meegenomen kan worden,
vraag 60 antwoord	éénrichtingsverkeer met drempels. Ze rijden soms als gekke door de straat. Dit wordt in het ontwerp meegenomen.