

Aanwezig:

Contactcommissie Wijdewormer/Neck:

Evert Stam, Jan Tabak, Marjolijn Broekhuizen, Dick de Jong

Leden college gemeente Wormerland:

Burgemeester Peter Tange, wethouders Harold Halewijn, Rob Berkhout, Jeroen Schalkwijk en Kees van Waaijen.

OVER-gemeenten:

Wijk- en kernmakelaar Lenneke van der Meer, BOA's Harry Kos en Ed Zipp, medewerker LOF Luuk Brouwer, Adviseur Economie en Recreatie Saskia Beumer.

Bewoners

Verslag: Carlijn Schopman

1. Opening door de voorzitter van de contactcommissie

De voorzitter heet iedereen van harte welkom. Hij staat even stil bij het overlijden van de heer Konijn, die ontzettend veel voor het dorp en de contactcommissie heeft betekend.

2. Mededelingen vanuit de contactcommissie

- De contactcommissie heeft een nieuw lid. Dick de Jong zal het team versterken. Er is nog plek voor een extra lid.
- Naar aanleiding van de vergadering van 28 oktober is er een werkgroep Verkeer en Veiligheid opgericht. 6 heren hebben zich hiervoor aangemeld. Publicatie hierover zal nog volgen.
- Er is 1 brief binnen gekomen over de veiligheid op de Zwarteweg. Dit punt komt deze vergadering aan bod en kan worden meegenomen door de werkgroep.

3. Mededelingen vanuit het college

- Jeroen: De begroting is unaniem aangenomen.
- Kees: Aan het sportcomplex wordt de laatste hand gelegd. Er zijn nog een paar aandachtspunten. De kappen moeten nog op de lichtmasten worden gezet. Deze lichtmasten schijnen ook een fluitend geluid te maken. Dit wordt zo spoedig mogelijk verholpen. Er zal een start gemaakt worden met de bouw van de nieuwe kantine en de aanleg van een natuurgrasveld.
- Kees: De eerste paal van de 63 nieuwbouwwoningen is geslagen en de nieuwe bewoners hebben kennis kunnen maken met hun burens. De verwachting is dat alles netjes binnen het tijdschema gerealiseerd gaat worden.
- Rob: Het is erg goed dat er een verkeerscommissie is die op zoek gaat naar oplossingen op de korte en lange termijn. Binnenkort wordt de parkeerproblematiek bij Mario aangepakt. De belijning/parkeervakken zullen duidelijk gemaakt worden. Op lange termijn gaat het bijvoorbeeld over de corridorstudie. De snelheidsremmers op de dijk bij nr. 3 zal ook in de werkgroep besproken worden. Met drempels veroorzaak je vaak problemen op andere plekken.

- Rob: Afgelopen dinsdag is het besluit over het inrijverbod genomen. Dit geldt voor voertuigen langer dan 9 meter.
- Rob: De smiley staat ingepland voor de Noorderweg t.h.v. nr 140.
- Rob: op 11 december is er een gesprek tussen de gemeente en het hoogheemraadschap. Dit gaat over de dijk/het wandelpad en de wens om een pad te realiseren, zodat er een rondje gelopen kan worden.
- Rob: Rob heeft gesproken met 4 bewoners van de Ringdijk over de problematiek rond de overdracht van water/grond vanuit het Hoogheemraadschap. Er is veel onduidelijkheid. Rob is geen partij, maar zal wel bij het gesprek met het Hoogheemraadschap aanwezig zijn.

4. **Nota Toerisme & Recreatie: Kennismaking met Saskia Beumer**

Saskia is sinds februari in dienst als beleidsadviseur Economie en Toerisme. Zij heeft als opdracht de Nota Recreatie & Toerisme te schrijven. Als vervolg op de informatieavond rondom de Omgevingsvisie en de aanstaande Nota Recreatie & Toerisme, geeft Saskia een presentatie over de stand van zaken van deze nota. Zij benadrukt dat vooral ook de bewoners moeten kunnen profiteren van extra toerisme (winkels, B&B's, horeca, verhuur fietsen/boten etc).

Er zijn een aantal punten ingebracht door de aanwezigen, waar Saskia mee aan de slag gaat:

- De doorvaart wordt belemmerd in de ringvaart.
- De Engewormerbrug kan al 3 a 4 jaar niet open.
- Wijdewormer is droogmakerijgebied en weidevogel leefgebied.
- Neckermolen, Polderhuis, Noord Hollands kanaal, Imkerij, Stolpboerderijen, Theetuin, Mario en 't Heerenhuis zijn belangrijke punten/kenmerken.
- Leg een veilig wandelpad aan rondom de waterberging.
- Bewoners zijn bang voor teveel drukte (op land en water). Ze zitten niet te wachten op nog meer verkeersstromen en er is nu al geen plek om te parkeren.
- Bewoners willen vooral rust en gezelligheid.
- Misschien kan iets met de historie worden gedaan. Eventueel in gesprek gaan met Piet Gans.
- Liever alleen deel uitmaken van fietsroutes (denk aan ANWB fietsroutes). Oplaadpalen voor elektrische fietsen zijn wenselijk, zodat je fiets kan opladen terwijl je wat eet/drinkt.

Daarnaast hebben aanwezigen stickers met tips, meningen etc geplakt op een tweetal kaarten. Namens Saskia hartelijk dank hiervoor.

5. **VANG-doelstellingen – Harold Halewijn**

Harold geeft een presentatie over de VANG (van afval naar grondstoffen)-doelstellingen. Een paar jaar geleden werd er per bewoner 220 kilo restafval per jaar geproduceerd. Momenteel is dat 164 kilo, maar het doel is om nog maar 100 kilo per persoon per jaar aan restafval te produceren.

De prijs van afval wordt bepaald door de hoeveelheid restafval (het verbranden van restafval kost geld) en de prijs zal alleen maar hoger worden. De afvalstoffenheffing

zal fors gaan stijgen. Het is dus voor iedereen van belang om het restafval naar beneden te brengen.

Een van de voorstellen is om 'omgekeerd in te zamelen': de grijze klike weghalen en ondergrondse bakken realiseren. Dit betekent dat mensen wat verder moeten lopen om restafval weg te brengen.

Een andere optie is diftar: differentiatie in tarieven. Je betaalt per kilo restafval.

In Wijdewormer wordt het papier opgehaald door de verenigingen, zodat zij hier wat geld aan verdienen. De gemeente wil dit graag meer stimuleren en gaat in gesprek met de verenigingen.

De mogelijkheid is er ook om een mini milieu te plaatsen voor bijvoorbeeld kleine elektrische apparaten, batterijen, olie en vetten etc.

Er ligt uiteraard nog niks vast, maar alle mogelijkheden moeten worden bekeken om terug te gaan naar 100 kilo.

Er wordt een burgerpanel opgericht en mocht u interesse hebben in het panel deel te nemen dan kunt u zich melden bij Harold.

6. **Energietransitie – Harold Halewijn**

Harold geeft een presentatie over de energietransitie. Het gaat hier over 2 onderwerpen: enerzijds Hoe wekken we de energie op en anderzijds Hoe verwarmen we de huizen?

Het is een landelijke verplichting om aan te geven waar de gemeente denkt dat er opties zijn om energie op te wekken. Te denken valt aan windmolens en zonnepanelen. We moeten met elkaar het gesprek aangaan wat er wel kan en wat zeker niet. Er wordt momenteel al veel gedaan (denk aan de zonnepanelen die steeds vaker geplaatst worden).

In Wormerland is er helaas nog geen corporatie. De gemeente wil graag helpen met het oprichten van een corporatie. Mensen kunnen dan hun opgewekte stroom, via de corporatie verkopen aan leden van de corporatie.

Dan moet er ook gekeken worden naar de opwarming van de huizen: hoe komen we van het aardgas af... tevens moet gekeken worden naar betere isolatie van huizen. Misschien kunnen we op een andere manier gaan verwarmen? Het moet wel allemaal haalbaar (technisch), betaalbaar en schaalbaar (invoering in stapjes) zijn.

Op 25 november is er een bijeenkomst 'op weg naar aardgasvrij' in Wormer voor alle bewoners. Het zou fijn zijn als iemand van cc Wijdewormer aanwezig kan zijn om te kijken of het ook iets is om een soortgelijke avond in Wijdewormer te organiseren. Dan wil Harold zich hier wel hard voor maken.

Gevraagd wordt of er ook gekeken is naar de mogelijkheden van aquatomie (kijken of dat als warmtebron gebruikt kan worden). Ja, hier zijn inderdaad al gesprekken over.

7. Vragen vanuit contactcommissie/bewoners:

Zwarteweg: De bewoners van de Zwarteweg zijn niet betrokken bij de agenda van 28 oktober. Vandaar dat zij hun punt hier in willen brengen. Ze hebben met verbazing gekeken naar een stuk in het Wijdewormer Journaal: Het Hoogheemraadschap vindt de 360 bewegingen acceptabel. De bewoners van de Zwarteweg vinden dit wel een probleem en ervaren veel overlast van voorbij razende auto's. Ook geparkeerde auto's zorgen voor veel overlast (bij Mario en Theetuin).

Rob Berkhout geeft aan dat hij bereid is om aan te sluiten bij het gesprek met het Hoogheemraadschap. Men kan contact opnemen met Rob hierover.

Woonarken aan de Ringdijk De bewoners van de Ringdijk en woonarken hebben zich verenigd om gezamenlijk op te trekken tegen het Hoogheemraadschap. De arkbewoners van de Neckerstraat zouden zich ook aan kunnen sluiten.

In maart hebben de arkbewoners een contract aangeboden gekregen dat in mei al effectief zou moeten zijn. De bewoners hebben dit contract niet ondertekend. Bewoners zouden dan gesommeerd kunnen worden weg te gaan en de jaarlijkse kosten gaan flink omhoog.

De bewoners hopen dat de gemeente de burgers in deze zullen beschermen. Rob heeft al aangegeven dat hij bereid is bij de gesprekken aanwezig te zijn.

Hangplek onder de A7 (bij NH's kanaal): De jongens die daar zitten laten al hun afval vallen op de Zwarteweg. Daar zou een container geplaatst moeten worden.

Ambulance door Neckerstraat: Dit probleem is al een paar keer door de burgemeester aangekaart. Het gaat daarna meestal een tijdje goed, maar helaas vervallen ze toch steeds weer terug. Waarschijnlijk doordat er nieuwe chauffeurs in dienst zijn. De werkgroep zal dit ook gaan melden bij de ambulance.

Maaibeleid A7: Dit is jaren een punt van discussie. Er is een distelverordening en daar moet men zich aan houden. De distels verschijnen steeds meer in het open veld. Er dient minimaal 2 keer per jaar gemaaid te worden waarbij de eerste maaironde voor 15 juni plaatsvindt. Er is door de gemeente al een paar keer melding gedaan bij Rijkswaterstraat. Het blijft een punt van aandacht. De gemeente zal wederom contact opnemen met Rijkswaterstaat hierover.

Glasvezel: De voorbereidingen vallen tegen. Er ligt helaas nog geen planning klaar voor dit gebied. Met gaat er mee door maar de vertraging is helaas minimaal een half jaar. Het is niet bekend of de nieuwbouw wel al glasvezel krijgt.

Beusebos - Van der Valk (wijziging bestemmingsplan): Purmerend heeft toegezegd om 3,5 ha van het Beusebos te vergeven aan Vd Valk. De rest van de grond moet

gebruikt worden voor wandelpaden en toerisme. De vraag is of gemeente Wormerland hun inwoners wil steunen als het bestemmingsplan wordt gewijzigd. De bewoners zijn niet blij met een toren van 65 meter. De gemeente zal kijken waar mogelijk steun gegeven kan worden.

Gas en waternet wat sterk verouderd is: Er is in het kader van de regionale energiestrategie overleg met alle partijen die iets in de grond hebben zitten. Als er vervangingsplannen zijn dan moeten deze met onze ambtenaren worden gedeeld. De gemeente zal dit uitzoeken.

Hangplek onder A7 (langs Muntdijk): Er worden momenteel bommen afgestoken. Dit is bekend en de boa (Harry Kos) heeft dit doorgegeven aan de politie van zowel Wormerland als Purmerend. Van beide kanten wordt er regelmatig gesurveilleerd. Zodra jongeren bekend zijn worden hun ouders aangesproken.

De verlichting op deze plek is ook al een tijdje stuk. De gemeente zal dit laten maken.

8. Rondvraag

- De stichting cultuurhistorie had graag mee willen denken over de straatnamen bij de nieuwbouw. Toen zij de gemeente hierover benaderden bleek dit niet meer mogelijk te zijn. De stichting zou toch graag alsnog de straatnamen willen wijzigen. => Helaas is dit inderdaad niet meer mogelijk. Een half jaar geleden is er al een besluit genomen en alle namen zijn al gecommuniceerd (bewoners hebben het adres ook al in hun hypotheekakte staan). De namen zijn door de nieuwe sportstichting en omwonenden voorgedragen en de gemeente betreurt het dat de stichting cultuurhistorie en de contactcommissie niet zijn betrokken bij de totstandkoming van de namen.
- Er zijn parkeerproblemen rondom de tennisvereniging aan de Tjadenweg. Bewoners moeten nu elders hun auto parkeren. Er is door omwonenden nog geen contact opgenomen met de tennisvereniging zelf en zij vinden dat dit een taak is van de gemeente. => Kees heeft aangegeven dat hij wel contact wil opnemen met de tennisvereniging om te kijken naar de mogelijkheden. De werkgroep zal dit onderwerp ook meenemen in hun plannen.
- Het bevrijdingsfeest bestaat volgend jaar 75 jaar. Op tv is aangekondigd dat er overal steentjes komen. Heeft de gemeente zich hier ook voor ingeschreven? => Er is een 4/5 mei comité. Zij organiseren de Bannetocht altijd op deze dag. Het is niet bekend of dit initiatief deel uit maakt van hun plannen.

De burgemeester komt nog even terug op de presentatie van Saskia. De metropool regio Amsterdam (daar maakt de gemeente Wormerland deel uit) biedt kansen, maar is soms ook lastig. We hebben te dealen met de ontwikkelingen. De woningbouwopgave is behoorlijk groot: 50.000 woningen boven het Noordzeekanaal moeten gebouwd worden voor 2040. Het gaat echter ook over recreëren. De gemeente vindt dat de groene buffer ontzettend belangrijk is om met elkaar te recreëren en genieten. Door de kleinschalige recreatie meer op de kaart te zetten, zal de waarde van Wormerland van belang zijn en dat er in dit gebied dus geen ruimte is voor andere plannen (woningbouw etc.). Het ontwikkelen van meer recreatie geeft

inderdaad drukte, maar het genereert ook geld om te besteden aan de ontwikkeling van het gebied.

De voorzitter sluit de vergadering af met de vraag of bewoners vaker naar de contactcommissievergaderingen willen komen met hun vragen. Vragen hoeven dan niet opgespaard te worden tot de jaarvergadering.

Einde vergadering: 23:00 uur.