



## **Jaarvergadering 2023 Contactcommissie Wijdewormer**

met het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Wormerland

29 november 2023 om 20.00 uur in Dorpshuis 1456 in Neck

### **Notulen**

#### **1. Opening**

De voorzitter heet alle bewoners en het college van harte welkom. Daarnaast geeft hij aan dat de vergadering opgenomen zal worden. Omdat wethouder Van Wanrooij afwezig is door ziekte zal hij vervangen worden door wethouder Schalkwijk. Ook wethouder Pietersma deze avond helaas verhinderd.

De voorzitter geeft een update over het wijkbudget van het afgelopen jaar:

- Er zijn 24.000 bloembollen geplant in de kern van het dorp.
- De contactcommissie is bezig met het realiseren van bloembakken in het dorp met daarin bloembollen van een lokale leverancier.
- De basisschool krijgt steun mbt de kerstversiering
- De contactcommissie is van plan een bijdrage te doen aan de kerstfestiviteiten in 1456.
- Er wordt gewerkt aan een herinrichting van het schoolplein. Er wordt gekeken of, en op welke wijze de contactcommissie hier een financiële bijdrage aan kan leveren.
- Er is een AED-cursus geweest. Vanuit de contactcommissie wordt de wens uitgesproken om deze cursus in de toekomst te herhalen. De contactcommissie hoort het graag als hier interesse voor is.

#### **2. Riool en afwateringsproblemen Neck**

De voorzitter leest een ingezonden brief voor door de bewoners van de Tjadenweg, de Hallerweg en de Grootweg. Deze heeft betrekking op de afwateringsproblemen in Neck. In de brief wordt het college gevraagd om een reactie op de afwateringsproblemen en de communicatie hieromheen. Ook wordt het college gevraagd een toezegging te doen dat alle meldingen die bij de gemeente zijn gedaan, binnen nu en 2 weken beantwoord worden. Daarnaast wordt een antwoord verzocht op de volgende vragen:

- Welke werkzaamheden zijn gepland om het afwateringssysteem te verbeteren in Neck?
- Op welke termijn worden deze werkzaamheden uitgevoerd?

Er wordt in de brief benadrukt dat het proces rondom deze afwateringsproblemen al lang loopt. Naast de ongemakken die de afwateringsproblemen met zich meebrengen wordt ook aangegeven dat er door de gemeente niet altijd ingegaan wordt op gedane meldingen. De schrijvers van de brief hebben het gevoel dat er door het college al jarenlang niet goed geluisterd wordt naar de klachten. Aansluitend bij de brief zijn handtekeningen verzameld van bewoners die de boodschap van de brief ondersteunen.

Wethouder Van Schalkwijk reageert op deze brief en erkent dat het probleem al lang loopt. Hij geeft aan dat de gemeente ook al vaak gezocht heeft naar een oplossing voor het probleem. De wethouder is van plan hiermee door te gaan tot deze oplossing is gevonden maar geeft een aantal factoren aan die dit lastig maken. Namelijk het extreme weer van de afgelopen periode en de beperkte personeelscapaciteit en deskundigheid die er momenteel is binnen de ambtelijke organisatie.

Bij de aanwezigen blijkt iemand te zijn die deskundig is op het gebied van rioleringsproblematiek. Er wordt afgesproken dat de wethouder op korte termijn met hem in overleg te gaat m.b.t. dit dossier. Ook de betrokken ambtenaar zal hier dan bij aansluiten. De deskundige zal zijn naam doorgeven aan de wethouder en deze zal de afspraak door het bestuurssecretariaat laten inplannen.

De burgemeester geeft aan dat zij het betreurt dat het contact met de gemeente onlangs niet soepel is verlopen. Ze benadrukt dat het voor iedereen van belang is om in deze zaak gezamenlijk op te trekken en naar een oplossing te zoeken.

Aanvullend geven meerdere bewoners aan dat er vanuit de rioolinspectie iemand bij hen langs is geweest. Deze inspecteur zou hun adresgegevens via de gemeente hebben ontvangen. De inwoners waar hij langs is geweest hebben de aanwezigheid van deze persoon als intimiderend ervaren.

### **3. Sluipverkeer Noorder- en Zuiderweg**

Dit agendapunt valt gedeeltelijk samen met punt 4. Toch wil de contactcommissie het punt graag apart vermelden omdat zij het college wil vragen effectieve maatregelen te treffen om het sluipverkeer tegen te gaan. Dit omdat de veiligheid van bewoners, waaronder ook veel schoolgaande kinderen, in gevaar lijkt te komen.

Het woord wordt gegeven aan Luuk Brouwer, wegbeheerder van de gemeente. Hij geeft de aanwezigen een presentie die is gemaakt in samenwerking met Rijkswaterstaat. Hierin worden de maatregelen gepresenteerd zoals deze op dit moment gepland staan vanaf april 2024.

#### Maatregelen ochtendspits (ma – vr. 06.00 – 10.00 uur)

- Inrijverbod op de Kanaaldijk, net voorbij de rotonde in Purmerend.
- Inrijverbod op de Neckerstraat, net voorbij de karwei
- Inrijverbod op de kruising Oud-Provincialeweg/ Laan der Continenten.

#### Maatregelen avondspits (ma – vr. 15.30 – 19.00 uur)

- Blauwe pijlen op de Noorderweg en Zuiderweg. Deze geven de rijrichting aan.
- Wanneer deze maatregel niet voldoende blijkt zijn er nog twee aanvullende punten waar maatregelen genomen kunnen worden.

- ➔ Er zal worden gewerkt met een vignet voor bewoners uit Wijdewormer en Jisp, waardoor zij wel langs deze afsluitingen kunnen.
- ➔ Er zal doorlopend gehandhaafd worden door verkeersregelaars en een boa. De kosten hiervoor worden gedragen door Rijkswaterstaat.
- ➔ Er worden vooraankondigingsborden geplaatst om te zorgen dat mensen weten dat de sluiproutes niet beschikbaar zijn.
- ➔ Het project ligt bij Rijkswaterstaat. Klachten en opmerkingen kunnen dan ook het best direct aan hen worden doorgeven in plaats van bij de gemeente.
- ➔ Er zal naar verwachting nog een informatieavond georganiseerd worden voor bewoners.
- ➔ Er zal tijdens het project steeds worden gemonitord of de maatregelen het gewenste effect hebben. Indien nodig wordt naar aanvullende maatregelen gekeken.

Er volgt een discussie waarin de aanwezigen in detail ingaan op de betreffende afsluitingen; eventuele alternatieven; en op maatregelen in andere gemeenten. De volgende aandachtspunten uit deze discussie neemt de gemeente mee in de ontwikkelingen van de plannen:

- Meerdere vignetten per adres wanneer er meerdere auto's zijn.
- Vergunningen voor ondernemers, toeleveranciers en klanten van bedrijven in Wijdewormer.
- Vergunningen voor leden van verenigingen in Wijdewormer.

- Er zijn zorgen over filevorming door de controle. Vanuit de gemeente wordt aangegeven dat er helaas niet voldoende tijd is om met cameracontroles te gaan werken.
- Controle op vrachtwagens van 9 meter en langer zou wellicht direct meegenomen kunnen worden.
- Er wordt aangegeven dat sommige afsluitingen voorbij de knelpunten geplaatst lijken te worden waardoor zij geen effect hebben.

Ook de overlast die de inwoners op dit moment al ondervinden van het sluipverkeer komt ter sprake. Hierover geeft het college aan dat er onderscheid gemaakt moet worden tussen de verwachte overlast door de werkzaamheden aan het viaduct, en de huidige overlast. Ook mbt de huidige overlast zoekt het college naar een oplossing. Er wordt onder andere gekeken naar ontheffingen met nummerbordherkenning per camera zoals deze nu in Oostzaan gedaan wordt. Gemeente Wormerland kijkt met interesse mee naar hoe dit zich ontwikkelt in Oostzaan. Als de kosten en baten hiervoor positief blijken te zijn (en te blijven nadat er in de toekomst mogelijk minder bekeurd wordt) zou dit wellicht ook een oplossing kunnen zijn voor het sluipverkeer door Wijdewormer.

#### **4. Sluiting A7 en maatregelen additioneel verkeer te weren**

Dit onderwerp is reeds besproken onder agendapunt 3.

#### **5. Update omgevingsvisie Neck Oost**

Het college geeft aan dat de omgevingsvisie is vastgesteld. Op dit moment wordt er door een extern bureau gewerkt aan de uitwerking hiervan in de vorm van een gebiedsvisie Neck Oost. Deze gebiedsvisie zal in december worden aangeboden bij het college. Vervolgens volgt terinzagelegging en besluitvorming door de Raad.

#### **6. Speellocatie pump track oudere jeugd**

De voorzitter geeft aan dat dit idee al eerder is geopperd. Het initiatief ligt echter stil omdat er geen geschikte locatie kan worden aangeduid voor dit plan door de gemeente. Er worden een aantal mogelijke locaties aangegeven. Van deze opties geeft wethouder Schalkwijk aan dat deze geen eigendom van de gemeente zijn. Ook heeft de gemeente naar andere mogelijke locaties gekeken maar helaas geen geschikte optie kunnen vinden. Wel geeft de wethouder nog aan dat de plannen wellicht meegenomen zouden kunnen worden in de ontwikkelingen van Neck-Zuid. Dit zijn echter lange termijnplannen.

Vanuit de aanwezigen wordt geopperd dat de gemeente mogelijk een bemiddelende rol kan spelen bij het vinden van een locatie. De burgemeester geeft aan dat zij hier uiteraard voor open staan maar dat het juridisch kader in veel gevallen nu belemmerend is en dat zij hier weinig invloed op kunnen uitoefenen.

De voorzitter zal terugkoppelen aan de initiatiefnemers dat zij wellicht kunnen kijken naar locaties van het Hoogheemraadschap en bij hen kunnen informeren naar de mogelijkheden.

Eén van de aanwezigen geeft tenslotte nog aan om in het kader van de burgerparticipatie graag met wethouder Van Wanrooij te willen meedenken over de mogelijkheden m.b.t. de omgevingsvisie. Het college geeft aan dat dit uiteraard mogelijk is en er hiervoor een afspraak ingepland kan worden.

#### **7. Presentatie Kinderparticipatie & Pop up speelplaatsen**

Tijdens een gastles door de contactcommissie op de basisschool kwamen de kinderen met veel goede ideeën. Er wordt nu een bus op de school geplaatst waarin kinderen deze ideeën kunnen doen zodat deze voorgelegd kunnen worden aan de gemeente.

## **8. Glasvezel in Wijdewormer**

De wethouder geeft aan dat zowel Rechtfiber als Deltafiber hebben aangegeven het project niet uit te zullen gaan voeren omdat het vanwege de buitengebieden financieel niet interessant genoeg is. Momenteel wordt gesproken met de Stichting Digitale Bereikbaarheid. Zij zien mogelijk een kans voor het hele buitengebied. Hieraan zijn echter hoge kosten verbonden.

Vanuit de contactcommissie wordt aangegeven dat er gevallen bekend zijn van andere gemeenten waar dit probleem ook speelde. De partijen hebben ook daar mensen laten inschrijven en toezeggingen gedaan die zij vervolgens niet zijn nagekomen. Er zijn zaken bekend waarin gemeenten vervolgens een rechtszaak hebben aangespannen en deze hebben gewonnen. Mogelijk kan dit als jurisprudentie voor gemeente Wormerland dienen. Het college geeft aan dat zij zich hierin gaan verdiepen en hierover een terugkoppeling zullen geven.

## **9. Biomassacentrale Neck Zuid**

De contactcommissie informeert naar de plannen die worden gemaakt om een vervangende warmtebron te creëren en informeert naar de termijnen hiervan.

Wethouder Schalkwijk geeft aan dat er zover hem bekend is, niet gezocht wordt naar een alternatief voor de palletcentrale. Dit omdat er uitgegaan werd van een snelle aansluiting op het warmtesysteem van Purmerend. Dit lijkt echter langer te duren dan verwacht. Met betrekking tot de overlast die de inwoners ervaren door de palletcentrale, geeft de wethouder aan dat er afgelopen zomer een meting is gedaan door ODIJmond. Hierin bleek dat de uitstoot voldeed aan de wetgeving. Hierdoor heeft de gemeente geen grond om hier iets aan te doen. Er wordt geopperd dat de uitslag van dit onderzoek mogelijk komt doordat de meting in de zomer heeft plaatsgevonden. Een meting in de winter zou een andere uitslag kunnen geven.

Eén van de aanwezigen geeft aan dat er ook door Wageningen een gifstof CO-2 onderzoek is gedaan. Dit onderzoek toonde aan dat er wel vervuiling aanwezig is. De bewoner wil dit onderzoek graag bespreken met ODIJmond, stadsverwarming Purmerend en de wethouder. Wethouder Schalkwijk benadrukt aan dat hij niet wil zeggen dat er geen uitstoot is, maar dat de Omgevingsdienst heeft vastgesteld dat deze uitstoot nog binnen de wettelijke marges valt. De gemeente gaat hierin uit van de resultaten van ODIJmond omdat ODIJmond voor de gemeente de specialist op dit onderwerp is.

De burgemeester benadrukt dat de inwoners en de gemeente zich in het gesprek het best kunnen richten op wat hen bindt. Beiden willen een goede oplossing voor de problematiek m.b.t. de warmtevoorziening en het zou goed zijn de focus te leggen op het zoeken naar oplossingen om hiertoe te komen.

Tenslotte volgt een ervaringsverhaal van één van de aanwezigen over de overlast. Het college benadrukt dat zij de problemen erkennen maar dat zij te maken hebben met wetgeving die nageleefd moet worden.

Er wordt geïnformeerd naar mogelijke alternatieven naast de stadsverwarming Purmerend. Het college geeft aan momenteel ook te kijken naar geothermie en het warmte-installatiesysteem van HVC. Er wordt door een bewoner geadviseerd ook te kijken naar lokale zelfvoorzienende opties.

## **10. Werkgroep Woningen voor ouderen**

Het woord wordt gegeven aan de heer Tabak. Hij vertegenwoordigt een werkgroep die bezig is te kijken naar de mogelijkheden voor het realiseren van ouderenwoningen in de nabije omgeving. Dit valt onder het initiatief Knarrenhof. Deze stichting rolt landelijk hofjes uit waar ouderen kunnen wonen en gemeenschappelijk kunnen optrekken. Er zijn in Wijdewormer momenteel 40 inschrijvingen door huishoudens die hierin geïnteresseerd zijn. Ook voor dit initiatief blijkt de locatie

een uitdaging dus daar richt de werkgroep zich momenteel op. De benodigde grond is 3000 – 5000 m<sup>2</sup>. De kleinste groep die gebouwd zou kunnen worden is 25 woningen.

Geïnteresseerde bewoners worden opgeroepen zich hiervoor aan te melden bij zowel het Knarrenhof (knarrenhof.nl) als bij Jan Tabak zelf. Ten eerste staan zij dan tijdig ingeschreven op het moment dat er woningen beschikbaar komen. Ten tweede worden zij dan op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen en het nieuws rondom dit initiatief.

### **11. Overlast verlichting sportvelden**

Verschillende bewoners die rondom de sportvelden wonen ondervinden overlast van de verlichting. De wethouder geeft aan dat de gemeente in 2021 het hele project heeft overgedragen aan de stichting. De gemeente heeft dan ook geen aansprakelijkheid meer op dit terrein, ook niet m.b.t. de verlichting. De enige rol die de gemeente nog heeft is handhaving op het terrein. De wethouder heeft geïnformeerd bij de omgevingsdienst maar er zijn nog geen klachten over de verlichting binnengekomen. Er is daardoor dan ook nog geen controle geweest op de wettelijke normen. Als blijkt dat de verlichting niet voldoet aan de normen ligt de verantwoordelijkheid hiervoor bij de stichting. Er wordt aangegeven dat op het moment van overdracht aan de stichting alles is gecontroleerd door ODIMond. Op dat moment voldeed het park aan de wetgeving.

Er wordt voorgesteld dat de stichting samen met de gemeente kan kijken naar een alternatieve vorm van verlichting welke tot minder overlast zou zorgen. Het college benadrukt dat dit niet meer bij de gemeente ligt maar bij de stichting.

Een afvaardiging van de stichting neemt het woord en geeft een toelichting op de problemen. Hij geeft aan dat de sportvelden destijds sneller zijn opgeleverd dan de planning was. In eerste instantie was de stichting hier erg blij mee maar inmiddels ervaren zij veel problemen en hebben zij hun twijfels over de materialen die zijn gebruikt. De leverancier van destijds is echter failliet gegaan wat ervoor zorgt dat de problemen lastig op te lossen zijn. Er zijn inmiddels al erg hoge kosten gemaakt voor de onderzoeken naar de problemen. Het oplossen van deze problemen zal naar verwachting tot nog meer kosten gaan leiden. Toch blijft de stichting zich richten op het oplossen van deze problemen. Zij hebben als prioriteit dat het sportleven hieronder niet te lijden mag hebben en blijven erop richten dat de contributies door deze problemen niet verhoogd hoeven te worden.

### **Rondvraag:**

- Eén van de aanwezigen heeft veel last van de stooklucht in het dorp. De burgemeester geeft hierop aan dat dit probleem landelijk aangepakt moet worden en dat de gemeente hier geen invloed op heeft. Zij weet wel dat de VNG momenteel bezig is met het pleiten voor het opleggen van kwaliteitseisen aan de houtkachelsector zodat er minder fijnstof verspreid wordt.
  
- Er wordt geïnformeerd of het fietspad onder het viaduct open blijft tijdens de werkzaamheden bij de A7. Luuk Brouwer geeft aan dat de route mogelijk verlegd wordt maar dat de route wel beschikbaar blijft voor fietsers.