



Mobiliteitsplan Wormerland

Waarom een nieuw mobiliteitsplan?

Er is steeds meer verkeer, terwijl er weinig ruimte in het dorp is. Tegelijkertijd komen er de komende jaren nieuwe woningen bij. En ook de regio groeit: steden in de buurt worden groter en de economische activiteiten breiden uit. Dit zorgt voor druk op de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in Wormerland. Daarnaast is het huidige mobiliteitsplan verouderd. Dit plan stamt uit 2008 en past niet meer bij de huidige situatie. Met het nieuwe mobiliteitsplan wil Wormerland zorgen dat het dorp ook in de toekomst veilig, bereikbaar en leefbaar blijft voor al haar bewoners, bedrijven en bezoekers. Het mobiliteitsplan sluit aan bij de Omgevingsvisie uit 2022.

De hoofddoelen van het mobiliteitsplan:

- **Lopen en fietsen aantrekkelijker maken**

Voorzieningen voor fietsers en voetgangers worden aantrekkelijker: denk aan fiets- en looproutes, oversteekplaatsen en stallingen.

- **Verbeteren van de verkeersveiligheid**

We maken het verkeer veiliger met de nadruk op kwetsbare verkeersdeelnemers. Er is een afname van het aantal conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers en voetgangers.

- **Aantrekkelijker maken van het openbaar vervoer en verbeteren toegankelijkheid**

We zorgen dat de bushaltes en het station in de gemeente aantrekkelijker en beter toegankelijk zijn.

- **Aandacht voor de bereikbaarheid van gemotoriseerd verkeer**

De gemeente blijft goed bereikbaar met de auto.



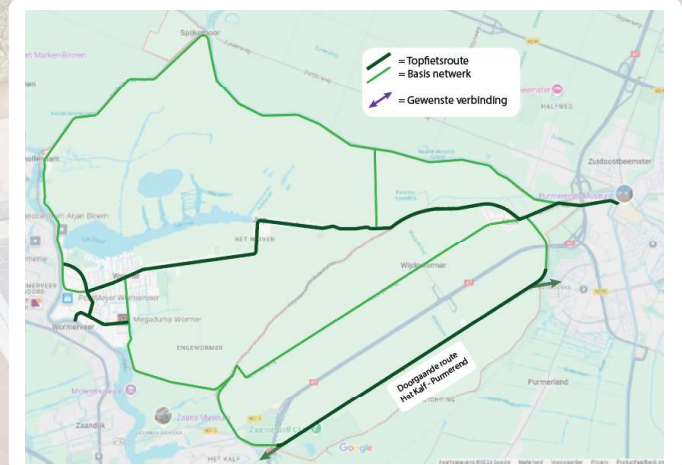
Lopen en fietsen aantrekkelijker maken

Mobiliteitsplan Wormerland

We maken het aantrekkelijker om te fietsen en te lopen. Fietsen en wandelen zijn gezond en nemen weinig ruimte in. We zorgen voor een beter netwerk van fietspaden, zowel in onze gemeente als naar omliggende plaatsen. Ook zorgen we voor goede looproutes naar het winkelcentrum.



- We bekijken hoe comfortabel en veilig de fiets- en wandelroutes zijn, en verbeteren de belangrijkste routes eerst.
- De fietsroute langs de Rigastraat wordt verbeterd.
- Het Oosteinde wordt veiliger en prettiger gemaakt voor fietsers.
- De oversteek van de Rouenweg bij Accra wordt veiliger gemaakt.
- Er wordt onderzocht hoe de aansluiting van de Bruynvisstraat en Merckenrif beter kan.
- Ontbrekende fietspaden bij de Veerdijk, Spatterstraat en Kemphaanstraat worden aangelegd.
- Er wordt gekeken hoe we de verbindingen naar Wormerveer Noord, Wormerveer en Krommenie kunnen verbeteren.
- We onderzoeken hoe het plein bij het winkelcentrum in Wormer veiliger en duidelijker kan worden ingericht en verbeteren dit.





Verbeteren van de verkeersveiligheid

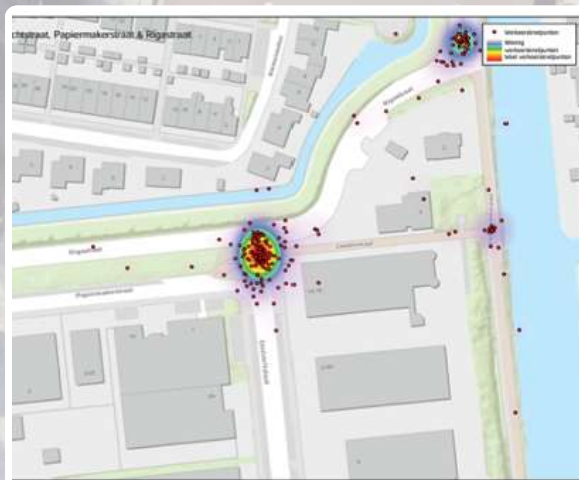
Mobiliteitsplan Wormerland

Uit onderzoek en reacties van bewoners blijkt dat sommige wegen en kruispunten in Wormerland als onveilig worden ervaren. Het gaat onder andere om de Dorpsstraat, Zandweg, Zuiderweg, Noorderweg, Jisperdijk en verschillende kruispunten en rotondes.

De knelpunten op de wegen hebben verschillende oorzaken. We zien met name dat zowel auto's, fietsers, voetgangers, landbouw- en vrachtverkeer de vaak smalle wegen met elkaar moeten delen. We gaan een aantal wegen en kruispunten daarom herinrichten zodat deze veiliger worden.



- De Zandweg en Dorpsstraat worden opnieuw ingericht om ze veiliger en prettiger te maken.
- Zes gevaarlijke kruispunten en rotondes worden onderzocht, en waar nodig aangepast.
- We plaatsen een camerasysteem om het inrijverbod op de Zuiderweg tijdens de spits beter te handhaven.
- De Zuiderweg wordt aangepast tot een fietsvriendelijke straat. Wegen in het buitengebied worden onderzocht en mogelijk verbeterd.
- De Veerdijk wordt opnieuw ingericht.
- We gaan uitwerken hoe we het halen en brengen (kiss&ride) bij schoolomgevingen in goede banen kunnen leiden.
- We zetten gedragsmaatregelen- en campagnes in die verkeersveilig gedrag stimuleren.





Verbeteren van toegankelijkheid van het openbaar vervoer

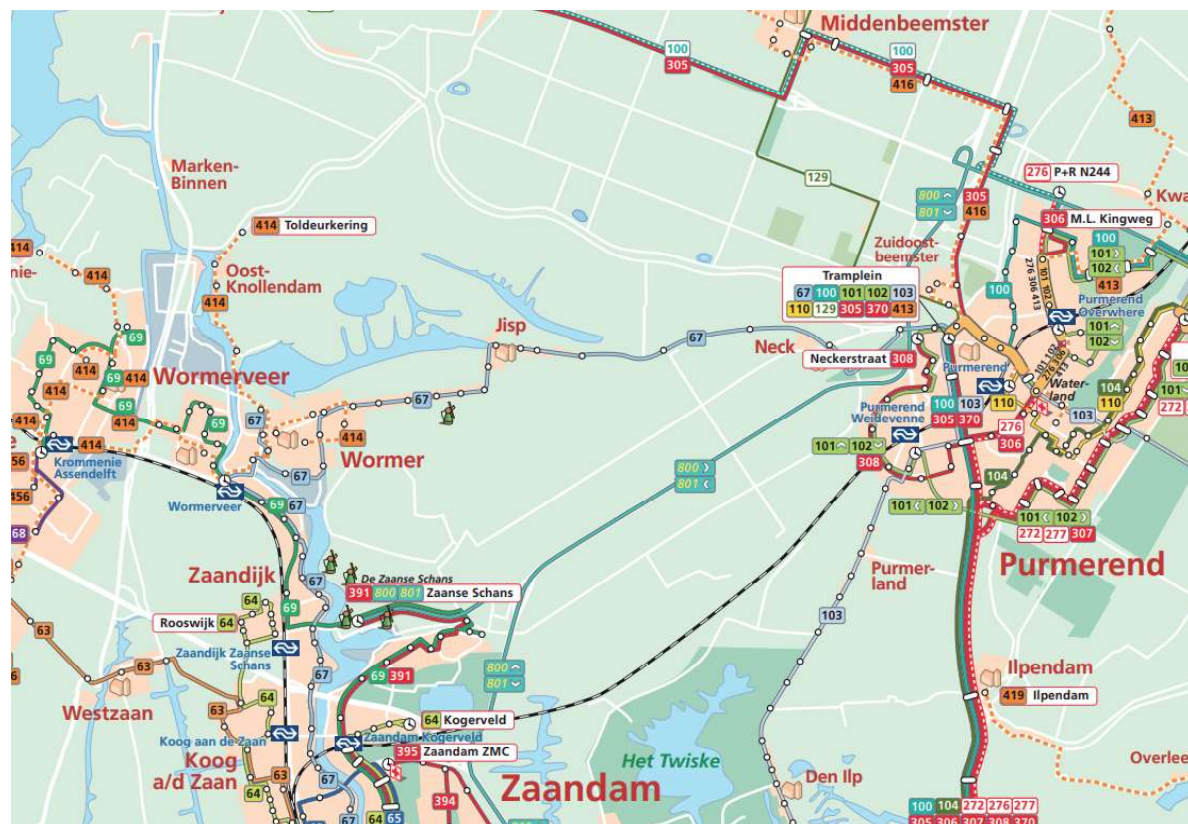
Mobiliteitsplan Wormerland

Station Wormerveer is belangrijk voor reizigers uit Wormer. De gemeente wil het station aantrekkelijker en toegankelijker maken. Dit doen we samen met Zaanstad en de Vervoerregio. Een belangrijk aandachtspunt is het aanbod van kwalitatief goede en voldoende fietsparkeerplaatsen en we kijken of het mogelijk is om OV-fietsen of ander deelvervoer aan te bieden. Ook de sociale veiligheid op het station is een aandachtspunt.

De bus speelt nu een kleine rol in Wormer, Jisp en Oost-Knollendam, maar de gemeente wil de lijnen graag behouden omdat we het belangrijk vinden dat er een OV-verbinding blijft bestaan. Ook de buurtbus blijven we ondersteunen. Voor de nieuwe wijk aan de Zaanoeverside gaan we onderzoeken hoe dit gebied ontsloten kan worden met het openbaar vervoer.



- Samen met de gemeente Zaanstad en de Vervoerregio maken we het station in Wormer aantrekkelijker.
- We onderzoeken hoe we de nieuwbouwwijken aan de Zaanoeverside goed kunnen ontsluiten met het openbaar vervoer.
- We ondersteunen de buurtbus.





Bereikbaarheid van gemotoriseerd verkeer

Mobiliteitsplan Wormerland

Hoewel de infrastructuur het autoverkeer in 2025 nog redelijk kan verwerken, neemt de druk toe door de geplande woningbouw in Wormerland. En niet alleen wij bouwen woningen, maar ook onze buurgemeente Zaanstad doet dat. Als we niets doen loopt alles op het regionale en lokale wegennet vast. We zien mogelijke verbeteringen bij de rotonde Poortwachter en in Neck. Dit gaan we onderzoeken. Ook gaan we samen met de gemeente Zaanstad kijken naar de mogelijkheden van een 3e Zaanbrug.

Vanwege de geplande woningbouw zal het aantal auto's toenemen en zijn ook maatregelen nodig op het gebied van parkeren. Om te voorkomen dat de parkeerdruk verder toeneemt willen we het parkeren bij nieuwbouwprojecten beperken. Daarnaast gaan we actief monitoren hoe de parkeerdruk zich ontwikkelt en de mogelijkheden voor parkeerregulering verkennen.



- Samen met de gemeente Zaanstad doen we onderzoek naar een 3e Zaanbrug.
- Onderzoek naar een verkeersveilige inrichting in Neck.
- We passen het parkeerbeleid aan met nieuwe parkeernormen voor nieuwbouw.
- We monitoren de parkeerdruk en als er teveel overlast ontstaat gaan we gereguleerd parkeren invoeren.
- We leggen laadplekken aan waar elektrische auto's kunnen opladen.

